

AXIA ES

SBP10-16N2(I)(R)(S) & SBP12N2C-sarja

# KÄYDEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT

1,0 – 1,6 tonnia

TIUKKAA LIKKUVUUTTA...  
MAKSIMAALISEEN VARASTOINTIIN

Kompaktissa AXiA ES -pinontatruckimallistossa on markkinoiden lyhin alusta, minkä ansiosta trukit pystyvät toimimaan erittäin kapeilla käytävillä, jotta saat kaiken irti varastotilastasi.

## TEKNINEN ERITTELY

SBP10N2	SBP16N2	SBP16N2R
SBP12N2	SBP16N2I	SBP16N2IR
SBP12N2I	SBP12N2R	SBP16N2S
SBP12N2C	SBP12N2IR	SBP16N2SR
SBP14N2	SBP14N2R	
SBP14N2I	SBP14N2IR	



KUN  
LUOTETTAVUUS ON  
KAIKKI KAIKESSA...

# AXiA ES

## SBP10-16N2(I)(R)(S) & SBP12N2C sarja

### KÄYDEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT

1,0 – 1,6 tonnia



**Erittäin vähän huoltoa vaativa AXiA ES toimii luotettavasti sisällä ja ulkona eivätkä lika, roskat, pöly ja vesi vaikuta siihen tiivistetyn alustan ja vedenpitävien osien (IP54\*) ansiosta.**

Turvalliseksi ja tehokkaaksi suunnitellussa AXiA ES:ssä on poikkeuksellisen suuri taitettava ajoläppä, joten kuljettajalla on tilaa säätää asentoaan astumatta pois trukista.\*\*

AXiA ES tarjoaa kaksi toimintatilaa. ECO-tila sopii uusille käyttäjille, sillä se rajoittaa nopeutta tasaisen liikkeen varmistamiseksi. PRO-tila tukee suurempia nopeuksia optimaalisen suorituskyvyn ja tuottavuuden saavuttamiseksi.\*\*\*

Hallintalaitteet sijaitsevat sekä oikealla että vasemmalla puolella ergonomista ohjausvartta, mikä tekee trukista turvallisemman ja helpomman käyttää.

Rampeille ja epätasaisille lattioille perusnostolla (i) varustetut mallit ovat paras valinta. Haarakomalli on saatavana pohjalaudoitettujen, enintään 1200 mm leveiden kuormalavojen käsittelyyn. Esiinkäännettävä ajoläppä satunnaista ajoa varten on saatavissa 1,2 - 1,6 tonnin pinontatrukkeihin.

#### RUNKO JA KORI

- **Matala painopiste**  
Käyttö on turvallisempaa ja vakaampaa.
- **Erinomainen näkyvyys**  
Käyttäjällä on hyvä näkyvyys haarukoiden kärkiin ja työskentelyalueelle.\*
- **Pieni maavara**  
Maavara on vain 20 mm, joten jalkojen tarttumisvaaraa ei ole.



- **Käytä matalissa lämpötiloissa**  
Voidaan käyttää kylmävarastoissa jopa -10 °C:n lämpötiloissa tiivistettyjen komponenttien ansiosta, jotka eivät kondensoidu.\*
- **Tiivistetty alusta**  
Sisäiset komponentit on suojattu vedeltä, liialta, pölyltä ja roskilta, mikä vähentää seisokkeja ja huoltotarvetta\*\*\*
- **Vedenkestävä rakenne**  
Vesi pidetään poissa tärkeimmistä sähköosista turvallisuuden parantamiseksi ja käyttäjän pidentämiseksi.\*\*\*

#### OHJAAMO JA HALLINTALAITTEET

- **Valittavana kaksi valmiiksi asetettua toimintatilaa (ECO ja PRO)\*\*\***  
Aktivointi avainkytkimellä turvallisuuden, energiatehokkuuden ja tuottavuuden parantamiseksi.
- **Käyttöoikeus PIN-koodilla**  
Estää luvattoman käytön ja pitää sinut ajan tasalla, kuka milloinkin trukkia käyttää.\*\*
- **Helpokäyttöinen ohjausvarsi**  
Isojen painikkeiden ansiosta käyttäjät voivat keskittyä tehtävään ja minimoida virheet.
- **Vasen- tai oikeakätiset hallintalaitteet**  
Ohjausvarren monipuolinen rakenne mahdollistaa käytön kummaltakin puolelta.
- **Mikrotietokone**  
Sisältää tuntimittarin, akkuilmaisimen ja virrankatkaisun.\*

#### HAARUKAT JA MASTO

- **Kestävät haarukat**  
Vahva, hitsattu rakenne ja vaivattomasti kuormalavan alle menevät pyörästetyt kärjet.
- **Kapenevat haarukat**  
Pääsy hyllystöissä tai pinoissa oleviin kuormalavoihin on helpompaa, nopeampaa ja turvallisempaa.

#### AJAMINEN

- **Tehokas AC-ajomoottori**  
Erinomainen pito ja suorituskyky rampeilla, tasainen, hiljainen, hallittu käyttö, pidemmät työvuorot ja alhaisemmat kunnossapitovaatimukset.
- **Suljettu voimansiirto**  
Iskunkestävä, hiljainen ja vähäinen kunnossapitotarve.\*\*\*

#### JARRUT

- **Seisontajarru**  
Aktivoituu tarvittaessa automaattisesti tuomaan lisäturvaa rampeille.

#### OHJAUSJÄRJESTELMÄ

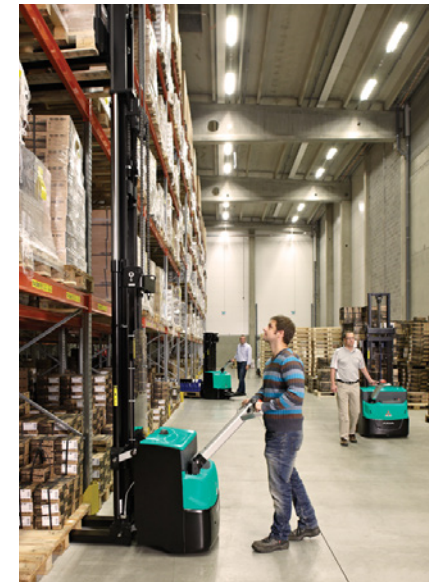
- **Pieni kääntösäde**  
Yhdistä tämä kompaktiin alustaan ja käyttö on mahdollista ahtaissa tiloissa, mikä mahdollistaa varastotilan optimaalisen hyödyntämisen.

#### SÄHKÖ- JA OHJAUSJÄRJESTELMÄT

- **Ohjelmoitava säädin**  
Kiihdytys, nopeus ja jarrutus voidaan säätää käyttökohteen ja käyttäjän mieltymysten mukaan.
- **Akun latauksen ilmainen**  
Vakiovaruste akun suojaamiseksi ja syväpurkautumisen estämiseksi.
- **Akkurullat**  
Akkujen vaihto nopeammin, helpommin ja turvallisemmin.
- **Li-ion-akku**  
Pikalataus - poistaa ylimääräisten akkujen tarpeen. (Lisävaruste)\*

#### MUUT OMINAISUUDET

- **RapidAccess-pikaluuikut**  
Ne takaavat nopean ja helpon pääsyn kaikkiin tarkastus- ja kunnossapitokohteisiin



Katso lisätiedot  
AXiA ES -trukeista  
kotisivuiltamme



Tuoteparannukset saattavat aiheuttaa muutoksia teknisiin tietoihin.  
\*Saatavana vain SBP12N2C. \*\*Saatavana vain R-malleihin.

# VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAISUUDET			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Valmistaja		SBP12N2C	SBP10N2	SBP12N2	SBP14N2	SBP16N2
1.2	Valmistajan mallimerkintä		Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
1.3	Voimanlähde		Käyden	Käyden	Käyden	Käyden	Käyden
1.4	Käyttötapa		1250	1000	1200	1400	1600
1.5	Nostokyky	Q kg	600	600	600	600	600
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c mm	950	625	625	625	625
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselistasta haarukan pintaan (haarukat laskettuina)	x mm	1473	1141	1205	1205	1205
1.9	Akseliväli	y mm					
PAINO							
2.1	Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa	kg	775	820	1205	1220	1225
2.2	Akselipaino täydellä kuormalla, etu/taka	kg	875 / 1150	740 / 1080	830 / 1575	835 / 1785	835 / 1990
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka	kg	575 / 200	605 / 215	820 / 385	825 / 395	825 / 400
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO							
3.1	Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Rengaskoko, edessä	mm	230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Rengaskoko, takana	mm	85 x 99	85 x 90	85 x 90	85 x 75	85 x 75
3.4	Mitat, kääntyvä pyörä (halkaisija x leveys)	mm	140 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
3.5	Pyörrien määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä)		1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 2	1 + 1 x / 4	1 + 1 x / 4
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), kuorman puoli	b10 mm	382	517	517	517	517
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), käytön puoli	b11 mm	355	385	385	385	385
MITAT							
4.2b	Korkeus	h1 mm	1400 / 1550	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.3	Vapaanosto	h2 mm		katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.4	Nostokorkeus	h3 mm	1700 / 2000	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	h4 mm	2145 / 2445	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.6	Perusnosto	h5 mm	-	-	-	-	-
4.9	Ohjausaisan korkeus/ ohjauskonsoli (väh./enimm.)	h14 mm	913 / 1368	1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	h13 mm	90	90	90	90	90
4.19	Kokonaispituus	l1 mm	1877	1836	1900 <sup>9</sup>	1900	1900
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna)	l2 mm	677	686	750 <sup>9</sup>	750	750
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2 mm	660	800	800	800	800
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s/e/l mm	65 / 185 / 1200	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
4.24	Haarukkakelkan leveys	b3 mm		752	752	752	752
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (väh./enint.)	b5 mm	540	570	570	570	570
4.26	Kuormajalkojen sisäleveys	b4 mm	-	-	-	-	-
4.32	Maavara akselivälän keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2 mm	25	20	20	20	20
4.33a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain	Ast mm	NA				
4.33b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 1000 x 1200 mm poikittain	Ast3 mm	NA				
4.33c	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain, astinlauta ylös/alas	Ast mm		2291	2355	2355	2355
4.33d	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 1000 x 1200 mm poikittain, astinlauta ylös/alas	Ast3 mm		1958	2022	2022	2022
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin	Ast mm	2507				
4.34b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkittäin	Ast3 mm	2285				
4.34c	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkittäin, astinlauta ylös/alas	Ast mm		2283	2347	2347	2347
4.34d	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkittäin, astinlauta ylös/alas	Ast3 mm		2158	2222	2222	2222
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa mm	1835	1383	1447	1447	1447
SUORITUSKYKY							
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	km/h	5.7 / 6	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	m/s	0.10 / 0.20	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.14 / 0.27
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa	m/s	0.11 / 0.12	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40
5.7	Nousukyky kuormattuna / ilman kuormaa	%	7 / 19				
5.8	Enimmäisnousukyky kuormattuna / ilman kuormaa	%		8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
5.9	Kiihtyvyyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa	s	7.60 / 6.76				
5.10	Käyttöjarrut (mekaaniset / hydrauliset / sähköiset / pneumaattiset)		Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
SÄHKÖMOOTTORIT							
6.1	Ajomoottorin teho	kW	1.3	1.0	1.0	1.0	1.0
6.2	Nostomoottorin teho 15% työkerroin	kW	2.35	2.2	2.2	2.2	3.2
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella	V/Ah	24 / 150-230	24 / 150	24 / 150-250	24 / 150	24 / 250 - 375
6.5	Akun paino	kg	140 - 215	151	151 - 212	212	212 - 294
6.6a	Energiankulutus EN 16796 syklin mukaisesti	kWh/h					
MUUT TIEDOT							
8.1	Käytön hallinnan tyyppi		Portaaton	Portaaton	Portaaton	Portaaton	Portaaton
10.7	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjakso LpA	dB(A)	74.6 +/- 0.7				
10.7.1	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, ajo/nosto/tyhjäkäynti LpA/B(A)	dB(A)		60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41
10.7.2	Koko vartaloon kohdistuva tärinä (EN 13 059:2002)			-	-	-	-
10.7.3	Käsiin ja käsivarsiin kohdistuva tärinä (EN 13 059:2002)			< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5

AXIA ES

SBP10 - 16N2 /  
12N2C sarja

KÄYDEN AJETTAVAT  
JA KOMPAKTIT  
PINONTATRUKIT

1,0 – 1,6 tonnia



SBP10N2



SBP12N2C

# VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAISUUDET			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Valmistaja		Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.2	Valmistajan mallimerkintä		SBP12N2(I)	SBP14N2(I)	SBP16N2(I)	SBP12N2R	SBP14N2R	SBP16N2R
1.3	Voimanlähde		Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
1.4	Käyttötapa		käyden	käyden	käyden	käyden / läpättä	käyden / läpättä	käyden / läpättä
1.5	Nostokyky	Q kg	1200	1400	1600	1200	1400	1600
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	x mm	600	600	600	600	600	600
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselistaa haaran pintaan (haarukat lasketuina)	c mm	625 (925)	625 (925)	625 (925)	625	925	925
1.9	Akseliväli	y mm	1205 (1615)	1205 (1615)	1205 (1615)	1205	1615	1615
PAINO								
2.1	Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa	kg	1205 (1350)	1220 (1395)	1225 (1400)	1245	1435	1440
2.2	Akselipaino täydellä kuormalla, etu/taka	kg	830 (1180) / 1575 (1370)	835 (1240) / 1785 (1555)	835 (1275) / 1990 (1725)	870 / 1575	1280 / 1555	1315 / 1725
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka	kg	820 (955) / 385 (395)	825 (970) / 395 (425)	825 (970) / 400 (430)	860 / 385	1010 / 425	1010 / 430
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO								
3.1	Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Rengaskoko, edessä	mm	230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Rengaskoko, takana	mm	85 x 90	85 x 75	85 x 75	85 x 90	85 x 75	85 x 75
3.4	Mitat, kääntyvä pyörä (halkaisija x leveys)	mm	125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
3.5	Pyörän määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä)		1 + 1x / 2	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4	1 + 1x / 2	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), kuorman puoli	b10 mm	517	517	517	517	517	517
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), käytön puoli	b11 mm	385	385	385	385	385	385
MITAT								
4.2b	Korkeus	h1 mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.3	Vapaanosto	h2 mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.4	Nostokorkeus	h3 mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	h4 mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.6	Perusnosto	h5 mm	- (115)	- (115)	- (115)	115	115	115
4.9	Ohjausaisan korkeus/ ohjauskonsoli (väh./enimm.)	h14 mm	1050 / 1372	1050 / 1372	1050 / 1372	1150 / 1350	1150 / 1350	1150 / 1350
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	h13 mm	90	90	90	90	90	90
4.19	Kokonaispituus	l1 mm	1900 (2007)	1900 (2007)	1900 (2007)	2127 / 2607	2127 / 2607	2127 / 2607
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna)	l2 mm	750 (857)	750 (857)	750 (857)	977 / 1457	977 / 1457	977 / 1457
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2 mm	800	800	800	800	800	800
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s/e/l mm	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150
4.24	Haarukkakelkan leveys	b3 mm	752	752	752	752	752	752
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (väh./enint.)	b5 mm	570	570	570	570	570	570
4.26	Kuormajalkojen sisäleveys	b4 mm	-	-	-	-	-	-
4.32	Maavara akselivälän keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2 mm	20	20	20	20	20	20
4.33a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain	Ast mm						
4.33b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 1000 x 1200 mm poikittain	Ast3 mm						
4.33c	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain, astinlauta ylös/alas	Ast mm	2355 (2653)	2355 (2653)	2355 (2653)	2773 / 3253	2773 / 3253	2773 / 3253
4.33d	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 1000 x 1200 mm poikittain, astinlauta ylös/alas	Ast3 mm	2022 (2123)	2022 (2123)	2022 (2123)	2243 / 2723	2243 / 2723	2243 / 2723
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkiittäin	Ast mm						
4.34b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkiittäin	Ast3 mm						
4.34c	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkiittäin, astinlauta ylös/alas	Ast mm	2347 (2533)	2347 (2533)	2347 (2533)	2653 / 3133	2653 / 3133	2653 / 3133
4.34d	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkiittäin, astinlauta ylös/alas	Ast3 mm	2222 (2323)	2222 (2323)	2222 (2323)	2443 / 2923	2443 / 2923	2443 / 2923
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa mm	1447 (1848)	1447 (1848)	1447 (1848)	1968 / 2448	1968 / 2448	1968 / 2448
SUORITUSKYKY								
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	km/h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	m/s	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.14 / 0.27	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.14 / 0.27
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa	m/s	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40
5.7	Nousukyky kuormattuna / ilman kuormaa	%						
5.8	Enimmäisnousukyky kuormattuna / ilman kuormaa	%	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
5.9	Kiihtyvyys (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa	s						
5.10	Käyttöjarrut (mekaaniset / hydrauliset / sähköiset / pneumaattiset)		Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
SÄHKÖMOOTTORIT								
6.1	Ajomoottorin teho	kW	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
6.2	Nostomoottorin teho 15% työkerroin	kW	2.2	2.2	3.2	2.2	2.2	3.2
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella	V/Ah	24 / 150-250	24 / 250	24 / 250-375	24 / 150 - 250	24 / 250	24 / 250-375
6.5	Akun paino	kg	151 - 212	212	212-294	151 - 212	212	212-294
6.6a	Energiankulutus EN 16796 syklin mukaisesti	kWh/h						
MUUT TIEDOT								
8.1	Käytön hallinnan tyyppi		Portaaton	Portaaton	Portaaton	Portaaton	Portaaton	Portaaton
10.7	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjakso LpA	dB(A)						
10.7.1	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, ajo/nosto/tyhjäkäynti LpA(B)	dB(A)	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41
10.7.2	Koko vartaloon kohdistuva ääriä (EN 13 059:2002)		-	-	-	0.8	0.8	0.8
10.7.3	Käsiin ja käsivarsiin kohdistuva ääriä (EN 13 059:2002)		< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5

Tuoteparannukset saattavat aiheuttaa muutoksia teknisiin tietoihin.

# VDI – SUORITUSKYKY JA MITAT

OMINAISUUDET			Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks	Mitsubishi Forklift Trucks
1.1	Valmistaja		SBP12N2(I)R	SBP14N2(I)R	SBP16N2(I)R	SBP16N2S	SBP16N2SR
1.2	Valmistajan mallimerkintä		Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
1.3	Voimanlähde		käyden	käyden	käyden	käyden	käyden
1.4	Käyttötapa		1200	1400	1600	1600	1600
1.5	Nostokkyky	Q kg	600	600	600	600	600
1.6	Kuorman painopiste-etäisyys	c mm	625 (925)	625 (925)	625 (925)	650	650
1.8	Etäisyys kuormapyörän akselistasta haarukan pintaan (haarukat lasketuina)	x mm	1205 (1615)	1205 (1615)	1205 (1615)	1295	1295
1.9	Akseliväli	y mm					
PAINO							
2.1	Paino ilman kuormaa, maks. akun kanssa	kg	1245 (1390)	1260 (1435)	1265 (1440)	1397	1437
2.2	Akselipaino täydellä kuormalla, etu/taka	kg	870 (1220) / 1575 (1370)	875 (1280) / 1785 (1555)	875 (1315) / 1990 (1725)	1941 / 1056	1981 / 1056
2.3	Akselipaino ilman kuormaa, etu/taka	kg	860 (995) / 385 (395)	865 (1010) / 395 (425)	865 (1010) / 400 (430)	945 / 452	985 / 452
PYÖRÄT, VOIMANSIIRTO							
3.1	Renkaat: PT=Power Thane, Vul=vulkollan, P=Polyurethane, N=Nylon, K=Kumi ajo-/kuormapuoli		Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul	Vul / Vul
3.2	Rengaskoko, edessä	mm	230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70	230 x 70
3.3	Rengaskoko, takana	mm	85 x 90	85 x 75	85 x 75	85 x 75	85 x 75
3.4	Mitat, kääntyvä pyörä (halkaisija x leveys)	mm	125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60	125 x 60
3.5	Pyörien määrä, kuorma/ohjaus puoli (x=vetävä)		1 + 1x / 2	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4	1 + 1x / 4
3.6	Raideväli (renkaiden keskikohta), kuorman puoli	b10 mm	517	517	517	517	517
3.7	Raideväli (renkaiden keskikohta), käytön puoli	b11 mm	385	385	385	1025-1425	1025-1425
MITAT							
4.2b	Korkeus	h1 mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.3	Vapaanosto	h2 mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.4	Nostokorkeus	h3 mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.5	Kokonaiskorkeus masto ylhäällä	h4 mm	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot	katso taulukot
4.6	Perusnosto	h5 mm	- (115)	- (115)	- (115)	-	-
4.9	Ohjausaisan korkeus/ ohjauskonsoli (väh./enimm.)	h14 mm	1150 / 1350	1150 / 1350	1150 / 1350	1150/1350	1150 / 1350
4.15	Haarukan korkeus, täysin laskettuna	h13 mm	90	90	90	85	85
4.19	Kokonaispituus	l1 mm	2020 (2127) / 2500 (2607)	2020 (2127) / 2500 (2607)	2020 (2127) / 2500 (2607)	1967	2087 / 2567
4.20	Pituus haarukan etupintaan (haarukan paksuus mukaan luettuna)	l2 mm	870(977)/1350(1457)	870(977)/1350(1457)	870(977)/1350(1457)	817	937 / 1417
4.21	Kokonaisleveys	b1/b2 mm	800	800	800	800 / 1140-1575	800 / 1140-1575
4.22	Haarukoiden mitat (paksuus, leveys, pituus)	s/e/l mm	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	56 / 186 / 1150	40 / 100 / 1150	40 / 100 / 1150
4.24	Haarukkakelkan leveys	b3 mm	752	752	752	980	980
4.25	Ulkoleveys haarukoiden päällä (väh./enint.)	b5 mm	570	570	570	260-900	260-900
4.26	Kuormajalkojen sisäleveys	b4 mm	-	-	-	1015-1450	1015-1450
4.32	Maavara akselivälän keskikohdalla, kuormattuna (haarukat laskettuna)	m2 mm	20	20	20	20	20
4.33a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain	Ast mm					
4.33b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 1000 x 1200 mm poikittain	Ast3 mm					
4.33c	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 1000 x 1200 mm, poikittain, astinlauta ylös/alas	Ast mm	2475 (2773) / 2955 (3253)	2475 (2773) / 2955 (3253)	2475 (2773) / 2955 (3253)	2430	2550 / 3030
4.33d	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 1000 x 1200 mm poikittain, astinlauta ylös/alas	Ast3 mm	2142 (2243) / 2622 (2723)	2142 (2243) / 2622 (2723)	2142 (2243) / 2622 (2723)	2085	2205 / 2685
4.34a	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkiittäin	Ast mm					
4.34b	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkiittäin	Ast3 mm					
4.34c	Työkäytäväleveys (Ast), kuormalava 800 x 1200 mm pitkiittäin, astinlauta ylös/alas	Ast mm	2467 (2653) / 2947 (3133)	2467 (2653) / 2947 (3133)	2467 (2653) / 2947 (3133)	2415	2535 / 3015
4.34d	Työkäytäväleveys (Ast3), kuormalava 800 x 1200 mm, pitkiittäin, astinlauta ylös/alas	Ast3 mm	2342 (2443) / 2822 (2923)	2342 (2443) / 2822 (2923)	2342 (2443) / 2822 (2923)	2285	2405 / 2885
4.35	Kääntöympyrän säde	Wa mm	1567 (1968) / 2047 (2448)	1567 (1968) / 2047 (2448)	1567 (1968) / 2047 (2448)	1535	1655 / 2135
SUORITUSKYKY							
5.1	Ajonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	km/h	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0	6.0 / 6.0
5.2	Nostonopeus kuormattuna / ilman kuormaa	m/s	0.12 / 0.26	0.12 / 0.26	0.14 / 0.27	0.14 / 0.27	0.14 / 0.27
5.3	Laskunopeus kuormattuna / ilman kuormaa	m/s	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40	0.35 / 0.40
5.7	Nousukyky kuormattuna / ilman kuormaa	%	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15	8 / 15
5.8	Enimmäisnousukyky kuormattuna / ilman kuormaa	%					
5.9	Kiihtyvyyden (10 m) kuormattuna / ilman kuormaa	s					
5.10	Käyttöjarrut (mekaaniset / hydrauliset / sähköiset / pneumaattiset)		Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen	Sähköinen
SÄHKÖMOOTTORIT							
6.1	Ajomoottorin teho	kW	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
6.2	Nostomoottorin teho 15% työkerroin	kW	2.2	2.2	3.2	3.2	3.2
6.4	Akun jännite/kapasiteetti 5 tunnin purkauksella	V/Ah	24 / 150-250	24 / 250	24 / 250-375	24 / 250-375	24 / 250-375
6.5	Akun paino	kg	151-212	212	212-294	212-294	212-294
6.6a	Energiankulutus EN 16796 syklin mukaisesti	kWh/h					
MUUT TIEDOT							
8.1	Käytön hallinnan tyyppi		Portaaton	Portaaton	Portaaton	Portaaton	Portaaton
10.7	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, työjakso LpA	dB(A)					
10.7.1	Melutaso kuljettajan korvan kohdalla EN 12 053:2001 ja EN ISO 4871 mukaan, ajo/nosto/tyhjäkäynti LpA(B)	dB(A)	60 / 60 / 41	60 / 60 / 41	70 / 72 / 41	70 / 72 / 41	70 / 72 / 41
10.7.2	Koko vartaloon kohdistuva tärinä (EN 13 059:2002)		0.8	0.8	0.8	-	0.8
10.7.3	Käsiin ja käsivarsiin kohdistuva tärinä (EN 13 059:2002)		< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5	< 2.5

AXIA ES

## SBP10 - 16N2 sarja KÄYDEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT

1,0 – 1,6 tonnia



SBP16N2SR

# MASTON NOSTOKYKY JA -KAPASITEETTI

**AXIA ES**

**SBP10-16N2 & SBP12N2C sarja**

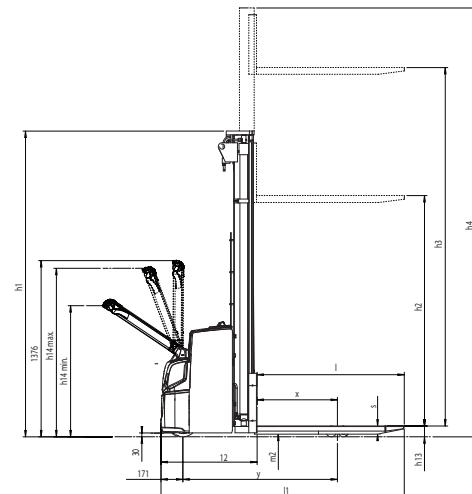
**KÄYDEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT**

1,0 – 1,6 tonnia

MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2 + h13 mm	MAST TYPE	h3 + h13 mm	h1 mm	h4 mm	h2 + h13 mm
<b>SBP10N2</b>					<b>SBP12/14/16N2I / SBP12/14/16N2IR</b>				
<b>SIMPLEX</b>	1500	1980	1980	1500	<b>SIMPLEX</b>	1500	2055	2055	1505
<b>DUPLEX</b>	2500	1775	3000	195	2500	1940	3105	200	200
	2900	1975	3400	195	2900	2140	3505	200	200
	3300	2175	3800	195	3300	2340	3905	200	200
<b>SBP12N2C</b>					<b>DUPLEX FREE-LIFT</b>				
<b>DUPLEX</b>	1790	1400*	2145	NA	2500	1940	3105	1360	1360
	2090	1550*	2445	NA	2900	2140	3505	1560	1560
<b>SBP12/14/16N2 / SBP12/14/16N2R</b>					<b>TRIPLEX</b>				
<b>SIMPLEX</b>	1500	1950	1950	1500	4100	2060	4745		
	2500	1835	3000	200	4300	2125	4945		
	2900	2035	3400	200	4700	2260	5345		
	3300	2235	3800	200	5400**	2490	6045		
	3600	2385	4100	200	4100	2060	4745	1480	1480
<b>DUPLEX</b>	4300	2735	4800	200	4300	2125	4945	1545	1545
	2500	1775	2940	1355	4700	2260	5345	1673	1673
	2900	1975	3340	1555	5400**	2490	6045	1910	1910
<b>DUPLEX FREE-LIFT</b>	3300	2235	3800	1755	<b>SBP16N2S / SBP16N2SR</b>				
	3600	2385	4100	1905	<b>SIMPLEX</b>	1500	2030	2030	1500
	4300	2735	4800	2255	2500	1915	3080	195	195
<b>TRIPLEX</b>	4100	1955	4640		2900	2115	3480	195	195
	4300	2020	4840		3300	2315	3880	195	195
	4700	2153	5240		3600	2465	4180	195	195
	5400**	2385	5940		4300	2815	4880	195	195
<b>TRIPLEX FREE-LIFT</b>	4100	1955	4640	1475	2500	1915	3080	1355	1355
	4300	2020	4840	1540	2900	2115	3480	1555	1555
	4700	2153	5240	1673	3300	2315	3880	1755	1755
	5400**	2385	5940	1905	3600	2465	4180	1905	1905
					4300	2815	4880	2255	2255
					4100	2035	4720		
					4300	2100	4920		
					4700	2233	5320		
					5400	2465	6020		
					4100	2035	4720	1475	1475
					4300	2100	4920	1540	1540
					4700	2233	5320	1753	1753
					5400	2465	6020	1905	1905

\* maston rakennekorkeus sisältää polykarbonattisen sormisuojaan. Maston korkeus ilman sormisuoja on 1343mm / 1493mm.  
\*\* Vain SBP14N2-16N2 & SBP14N2I-16N2I

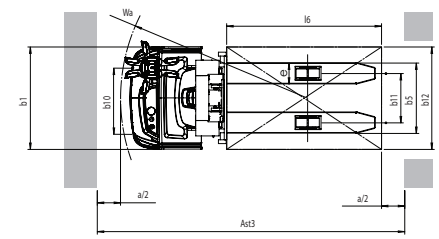
- S = Perusmasto
- DS = Kaksivaihemasto, clear view
- DEV = Kaksivaihe vapaanostomasto
- TR = Kolmivaihemasto, clearview
- TREV = Kolmivaihe vapaanostomasto
- h3+h13 = Nostokorkeus
- h1 = Rakennekorkeus masto alhaalla
- h4 = Maston rakennekorkeus ylös nostettuna
- h2+h13 = Vapaanostokorkeus



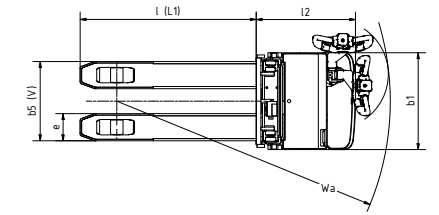
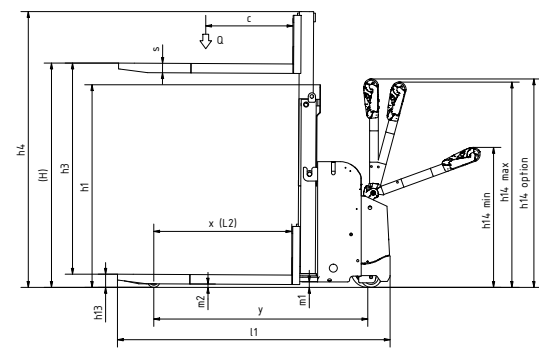
Ast = Työskentelykäytävän leveys  
Ast3 = Työskentelykäytävän leveys (b12 < 1000 mm)  
Ast =  $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12 / 2)^2} + a$   
Ast3 =  $Wa + l6 - x + a$   
Wa = Kääntösäde

l6 = Kuormalavan pituus  
x = Kuormapyörien akselin etäisyys haarukan pystypintaan  
b12 = Kuormalavan leveys  
a = Turvaväli = 2 x 100 mm

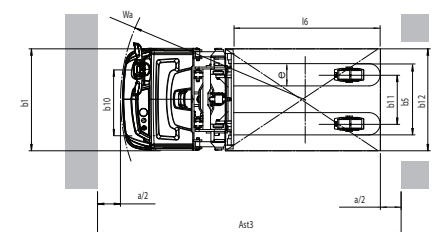
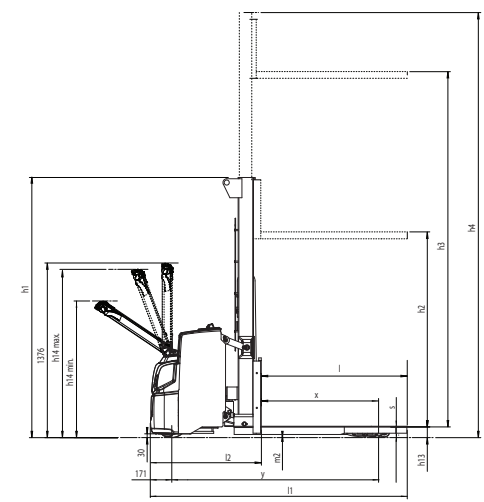
## SBP10 / 12 / 14 / 16N2



## SBP12N2C



## SBP12 / 14 / 16N2I



Tuoteparannukset saattavat aiheuttaa muutoksia teknisiin tietoihin.

# MASTON NOSTOKYKY JA -KAPASITEETTI

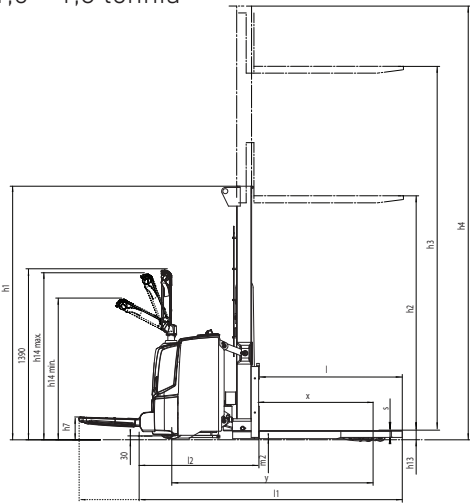
**AXIA ES**

SBP10-16N2 sarja

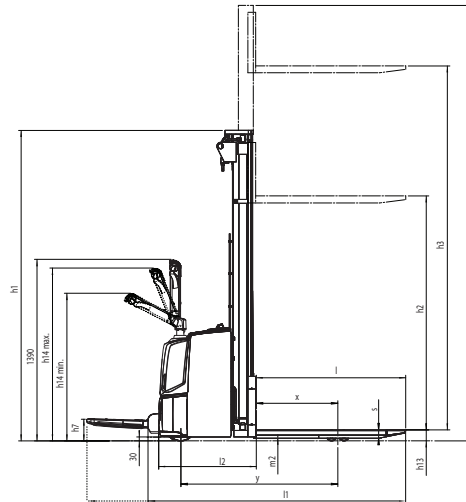
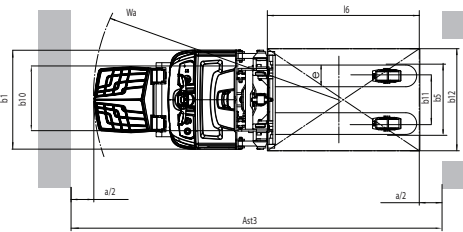
## KÄYDEN AJETTAVAT PINONTATRUKIT

1,0 – 1,6 tonnia

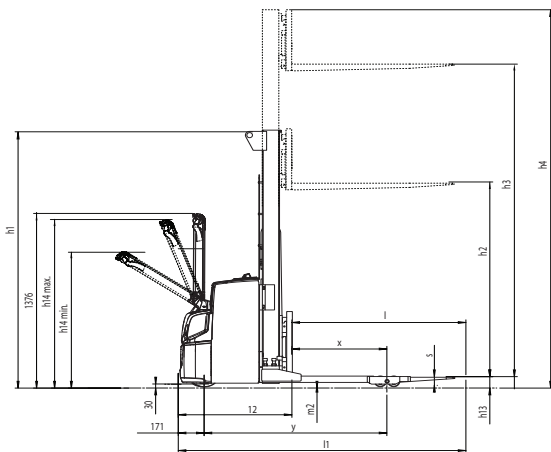
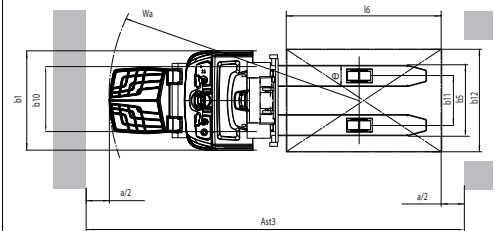
$l6$  = Työskentelykäytävän leveys  
 $Ast3$  = Työskentelykäytävän leveys ( $b12 < 1000$  mm)  
 $Ast$  =  $Wa + \sqrt{(l6 - x)^2 + (b12/2)^2} + a$   
 $Ast3$  =  $Wa + l6 - x + a$   
 $Wa$  = Kääntösäde  
 $l6$  = Kuormalavan pituus  
 $x$  = Kuormapyörien akselin etäisyys haarukan pystypintaan  
 $b12$  = Kuormalavan leveys  
 $a$  = Turvaväli =  $2 \times 100$  mm



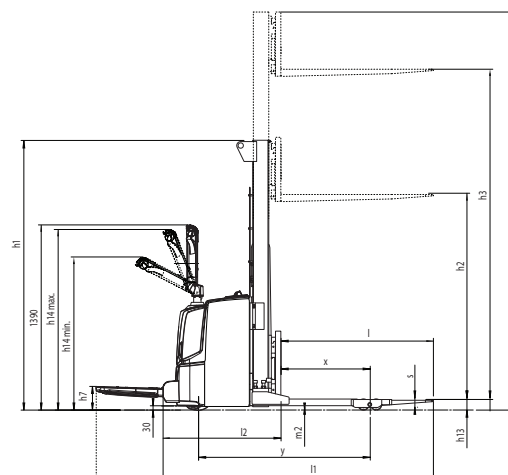
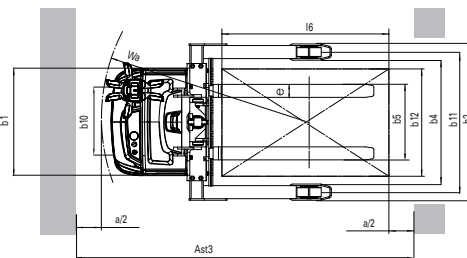
**SBP12 / 14 / 16N2(I)R  
TAITTUVALLA AJOLÄPÄLLÄ**



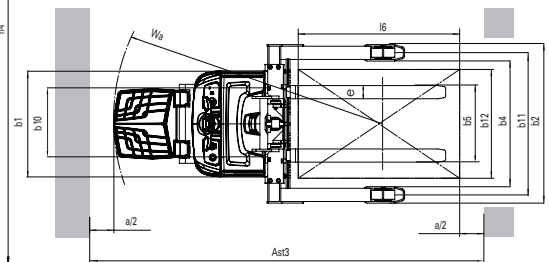
**SBP12 / 14 / 16N2R  
TAITTUVALLA AJOLÄPÄLLÄ**



**SBP16N2S**



**SBP16N2SR  
TAITTUVALLA AJOLÄPÄLLÄ**



# VAKIOVARUSTEET JA LISÄVARUSTEET

- = Vakio
- (●) = Vakiona vain perusnostollisissa malleissa
- = Lisävaruste

	SBP10N2	SBP12N2C	SBP12N2(I)	SBP14N2(I)	SBP16N2(I)	SBP12N2(I)R	SBP14N2(I)R	SBP16N2(I)R	SBP16N2S	SBP16N2SR
<b>YLEISTÄ</b>										
LED-latausilmaisin, ei tuntimittaria	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Monitoiminäyttö, sisältää tuntimittarin	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Mikrotietokone, jossa on käyttötuntimittari ja akkuilmaisin	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
PIN-koodikirjautuminen, 99 koodia	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
4-koodinen PIN-koodikirjautuminen	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Offset ohjausvarsi	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Kylmävarastoversio, lämpötilaan 10 °C asti, ruostesuojatut akselit	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Nopeussäädettävä nosto ja suhteellinen laskuventtiili, jota ohjataan ohjauspäässä olevalla keinukytkimellä	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Sähköinen on/off-venttiili nostamiseen ja laskemiseen, ohjataan keinukytkimellä ohjausvarren päässä	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Polyuretaanista valmistettu vetopyörä	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Polyuretaanista tai kumista valmistettu vetopyörä	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Inicialni zdvih	-	-	●(●)	●(●)	●(●)	●(●)	●(●)	●(●)	-	-
Polyuretaanista valmistetut yksittäiskuormapyörät	●	●	●	-	-	-	-	-	-	-
Polyuretaanista valmistetut tandemkuormapyörät	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Säädettävä haararungon väli: 900 - 1300 mm	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●
Akun vaihto sivusuunnassa (vain 250 Ah:n akku)	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Li-ion-akut	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>YMPÄRISTÖ</b>										
Pakkasmalli, 0 °C... -35 °C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>AJON JA NOSTON HALLINTALAITTEET</b>										
Raskaaseen käyttöön tarkoitettu ohjausvarren pää – avainkytkimellinen	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Ohjausvarsi linjassa alustan muotojen kanssa	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Ajo ohjausvarsi yläasennossa	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
<b>PYÖRÄVAIHTOEHDOT</b>										
Polyuretaaniset veto- ja kuormapyörät	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Kitkavetopyörä	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Jälkiä jättämätön vetopyörä	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Antistaattinen vetopyörä	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>MUUT LISÄVARUSTEET</b>										
Nopeudenalennus 0,5 km/h yli 1000 mm nostoissa, duplex- ja triplex-mastot ilman vapaanostoa	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Nopeudenalennus 0,5 km/h yli vapaanostoissa, duplex- ja triplex-mastoissa ilman vapaanostoa	-	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Sisäänrakennettu laturi, 30 A	●	-	●	●	●	●	●	●	●	-
Kumijalkasuoja	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diselectric band	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Virtalukko	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Pietsosummeri tavallisen äänitorven sijasta	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
RAL-erikoisväri	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Zadni opërka näkladu	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Lisälaitteline	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Listakannatin, A4-koko	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●
Battery Creep	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Akun varaustason äänimerkki	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Huoltohälytys	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Automaattinen uloskirjautuminen	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-
Palaa alhaiseen nopeuteen kirjautuessa ulos	-	●	-	-	-	-	-	-	-	-

**AXIA ES**

**SBP10-16N2(I)(R)(S)  
& SBP12N2C sarja**

**KÄYDEN AJETTAVAT  
MALLIT**

1.0 – 1.6 tonnia



Monitoiminen näyttö



Zabudovaná nabíječka



Varustetanko lisävarusteiden kiinnitykseen (useimmissa malleissa)





# AXIA ES

## VALINNAISET LITIUMIONIAKKIJÄRJESTELMÄT

### TEE TRUKISTASI TEHOKKAAMPI

**Kenttäolosuhteissa koetellut, testatut ja hyväksi havaitut lyijyakut ovat olleet pitkään ykkösvalinta sähkötrukkeja käyttäville yrityksille. Pitkät latausajat, tiukat huoltovaatimukset, lisäakkujen tarve ja käyttäjän väärinkäytön riski saattavat kuitenkin tehdä siitä haastavaa. Onneksi nyt on tarjolla Mitsubishi Forklift Trucksin uusi litiumioniakkujärjestelmä.**

Jopa 30 prosenttia vastaavia lyijyakkuja tehokkaampi suuren suorituskyvyn litiumioniakkujärjestelmämme ei tarvitse vara-akkuja. Se on siten suunniteltu vastaamaan yrityksesi vaatimuksiin - mukaan lukien monivuoroiset (24/7) toiminnot. Lisäksi se on käytännössä vikasuojattu erittäin vähäisen huoltotarpeensa ansiosta.

- **Käyttö ei aiheuta kaasupäästöjä ja on tilankäytöltään tehokasta,** eikä tuuletusta eikä suljettua lataushuonetta tarvita.
- **Akun ja laturin teho on poikkeuksellisen suuri,** ja kehityksen huippua edustavan tekniikkansa ansiosta akku antaa jopa 30 % enemmän tehoa kuin lyijyakut.



- **Suunniteltu huoltovapaaksi**  
Poistaa käyttäjältä päivittäisten tarkistusten ja vedenlisäysten tarpeen ja vähentää käyttäjän aiheuttaman kennojen vahingoittumisen vaaraa.
- **Vara-akkuja ja lataushuonetta ei tarvita**  
säästää tilaa ja alentaa kustannuksia monivuorokäytössä ja maksimoi siten kannattavuuden.
- **Suurempi jatkuva jännite**  
varmistaa tasaiset nosto- ja ajo-ominaisuudet, minkä huomaa erityisesti työvuoron lopussa.
- **Aktiiviset suojakomponentit**  
ne tarkkailevat järjestelmää jatkuvasti ja ilmaisevat mahdolliset ongelmat, väärinkäyttö mukaan luettuna.
- **Hyviin turvallisuusominaisuuksiin kuuluvat**  
Oikosulkusuojaus, syväpurkautumis- ja yllilataussuojaus sekä yksittäisten kennojen lämpötilan ja jännitteen valvonta.
- **Suorituskyky ja seuranta**  
on mahdollista järjestelmään integroidun valvontalaitteiston ja sen helppolukuisen näyttölaitteen ansiosta.
- **Laaja valikoima akku- ja laturikapasiteetteja**  
Sopivin virtalähde voidaan sovittaa kyseisen sovelluksen tarkkoihin vaatimuksiin.
- **Pikalatausominaisuudet**  
tarkoittavat, että akku tarvitsee vain 15 minuuttia siihen, että trukki pysyy liikkeessä vielä muutaman tunnin. (Täysin tyhjentyneen akun täyteen lataaminen kestää vain yhden tunnin tai jonkin verran enemmän.)

**Katso lisätiedot  
litiumioniakkujärjestelmästä  
-trukeista kotisivuiltamme**



[mft2.eu/lion-fi](http://mft2.eu/lion-fi)

# KUN LUOTETTAVUUS ON KAIKKI KAIKESSA...



**AXIA**  
THE ALL ROUNDER

Nimellään ohjattavuutta kuvastava AXIA yhdistää palkitun ergonomian suorituskykyisiin ja vähähuoltoisiin toimintoihin, joiden tuloksena on täydellinen varaston tukipaketti.

Tehokas, monipuolinen ja kestävä AXIA on täydellinen valinta kaikille työpaikoille.

Kuten kaikki "MITSUBISHI" -nimeä kantavat tuotteet, meidän materiaalinkäsittelylaitteemme hyötyvät maailman suurimpiin kuuluvan yhtiön, Mitsubishi Heavy Industries Groupin vaikuttavasta perinnöstä, valtavista resursseista ja johtavasta teknologiasta.

Avaruusaluksia, suihkukoneita, voimalaitoksia ja paljon muuta suunnitteleva MHI on erikoistunut niihin teknologioihin, joissa suorituskyky, luotettavuus ja paremmuus päättävät menestyksestäsi tai epäonnistumisestasi...

Kun siis lupaamme laatua, luotettavuutta ja vastinetta rahalle, voit olla varma, että pidämme lupauksemme.

Siksi palkitun ja kattavan nostotrukki- ja varastolaittevalikoimamme jokainen malli on rakennettu korkeimpien määrittelyjen mukaisesti – jotta se tekisi töitä sinulle. Päivästä päivään. Vuodesta toiseen. Työtehtävästä riippumatta. Olosuhteista riippumatta.

## ET KOSKAAN OLE YKSIN

Paikallisena valtuutettuna jälleenmyyjänä pidämme myös trukkisi kunnossa – laajan kokemuksemme, teknisen huippuosaamisemme ja asiakaspalveluun sitoutumisemme avulla.

Me olemme paikallinen asiantuntijasi, jonka tukena ovat koko Mitsubishi Forklift Trucks -organisaation tehokkaat kanavat.

Olitpa missä tahansa, me olemme aina lähellä – ja meillä on valmiudet vastata tarpeisiisi.

Tutustu paikallisella jälleenmyyjälläsi, miten Mitsubishi antaa sinulle enemmän, tai käymällä kotisivullamme osoitteessa [www.mitforklift.com](http://www.mitforklift.com)

HUOMAUTUS: Suorituskykyyn liittyvät tekniset tiedot voivat vaihdella normaalien valmistustoleranssien, ajoneuvon kunnan, renkaiden tyyppin, lattian tai pinnan kunnan, käyttökohteen tai käyttöympäristön mukaan. Kuvien trukkit saattavat olla lisävarusteilla varustettuja. Suorituskykyä koskevista erityisvaatimuksista ja paikallisesti saatavana olevista kokoonpanoista tulee keskustella Mitsubishi-jälleenmyyjän kanssa. Mitsubishi Forklift Trucks:n in periaatteena on parantaa tuotteita jatkuvasti. Tästä syystä jotkin materiaalit, vaihtoehdot ja tekniset tiedot voivat muuttua ilman erillistä ilmoitusta.

[info@mitforklift.com](mailto:info@mitforklift.com)

WFISM2213 (06/22) © 2022 MLE



Mitsubishi Logisnext Europe B.V.  
Hefbrugweg 77, 1332 AM Almere  
The Netherlands  
Tel: +31 (0)36 5494 411



[mft2.eu/fb](http://mft2.eu/fb)



[mft2.eu/apps](http://mft2.eu/apps)



[mft2.eu/youtube](http://mft2.eu/youtube)



[mft2.eu/facebook](http://mft2.eu/facebook)

